

# Moldawien

Ab 1970 hielt die M62 in der klassischen Variante Einzug in die damalige Moldawische SSR, bis 1972 gelangten so ab Werk Lugansk rund 15 M62 zur Odessaer - und Chisinauer Eisenbahn, die ab 1979 dann als eigenständige Moldawischen Eisenbahn firmierte. Die Hauptlast im Güter - sowie im schwereren Schnellzugverkehr trugen im wesentlichen die leistungs -und zahlenmäßig stärker vertretenen Baureihen 2TE10L/2TE10M beziehungsweise 3TE10M. Die M62 wurden dagegen im Übergabe - und leichten Personenverkehr eingesetzt. Nach dem Zerfall der Sowjetunion und der Unabhängigkeit Moldawiens im Jahr 1991 verblieben bei der nun als CFM - Calea Ferată din Moldova bezeichneten Bahn Moldawiens nur etwas mehr als eine Handvoll M62, die sich auf die Depots Chisinau und Bender verteilen. Betriebsfähig sind Stand 2015 vielleicht noch zwei Loks in blauer Farbgebung und ohne Schalldämpfer, die meist Personenzüge ab Chisinau bespannen.

Gelieferte M62:

1019 1021 1022 vh 2015 grün abgestellt in Reserve 1024 1059 1060 vh 2015 blau betriebsfähig 1135 1136 1137 1139 1140 1255 vh abgestellt ? 1257 vh 2015 blau betriebsfähig 1258 vh 2005 grün 1259 vh abgestellt ?

## **Bildergalerie**

Nichts gefunden.