

# Kuba

Nach Kuba zur kubanischen Staatsbahn FCC gelangten insgesamt 20 Lokomotiven in einer speziellen Tropenausführung als Typ M62K. Die Anpassung umfasste die Leistungssteigerung der Kühlanlage für die deutlich höheren Außentemperaturen. Bei der FCC wurden die 1974 gelieferten Loks mit den Ordnungsnummern 61 601 bis 61 606 bezeichnet, die restlichen 14 Loks aus 1975 erhielten dann die Nummern 61 607 bis 61 620. Nach 1990 und dem Ende der sowjetischen Unterstützung wurden mehr und mehr Lokomotiven wegen technischen Gründen und Ersatzteilmangel abgestellt.

## **Bildergalerie**



[k\\_61602\\_19990107\\_cienfuegos.jpg](#)



[k\\_61605\\_19990109\\_cienfuegos.jpg](#)



[k\\_61612\\_19990107\\_cienfuegos.jpg](#)